

COPIL – Animation des dunes landaises – 30/06/2022

Présents :

Christelle Vettillard (Chef d'Unité DDTM) et Julie Ferio (Chargée de gestion Natura 2000) co-organisateur (christelle.vetillard@landes.gouv.fr / julie.ferio@landes.gouv.fr)
Boulet Delphine (Animatrice - ONF / Co organisateur : delphine.boulet@onf.fr)

Bawedin Vincent (CC Grands Lacs)
Broussey Sophie (CC Mimizan)
Collineau Jeanne (CC Mimizan)
Condou Damien (Ville de Biscarrosse)
Danthez Sophie (ONF)
Dufay Josselin (CBNSA)
Ferrere Julien (CC Grands Lacs)
Fourcade Caroline (ONF)
Guilloud Thomas (GIP Littoral)
Lacoste Sylvain (ONF)
Lademard Mathilde (CC Grands Lacs)
Legall Cyrille (CD40)
Lesbats Mickael (FDC 40)
Page Ludivine (CRPF NA)
Ragot Chloé (GIP Littoral)
Rimonteil Jean-Pierre (FDC 40)
Sagnet Delphine (DREAL NA)
Vigneaux Jean-Marc (SEPANSO)

Déroulement du COPIL

- Tour de table
- Prise de parole de la DDTM
- Présentation sur l'animation des sites littoraux landais (Delphine Boulet)
- Questions diverses
- Visite terrain sur le site du Vivier (Biscarrosse)

Informations réglementaires de la part de la DDTM

Rappel de l'actualité Natura 2000 :

1. Transfert de l'animation de la totalité des sites Natura 2000 des Landes au Conseil Régional de Nouvelle Aquitaine à compter du 1er janvier 2023 ;
2. Des groupes de travail ont été constitués afin de réfléchir sur différents aspects du transfert (archivage, nouvel outil informatique, compétences, vie des dossiers, etc.);
3. Une nouvelle programmation FEADER est prévue pour la période 2023-2027 (*à voir s'il y a besoin de détailler ce point mais pour l'instant les documents que nous avons reçus sont au stade de projet (taux financement FEADER, avances, etc.)*).

La SEPANSO s'interroge sur le profilage des dunes et souhaiterait connaître quelles études et quels suivis sont menés sur le transport sédimentaire.

L'ONF a rappelé qu'il est indispensable de considérer chaque dune au cas par cas en fonction de son profil actuel, sa dynamique et son environnement. Les reprofilages se décomposent en deux types d'opération : des écrêtages de corniche ponctuels qui permettent d'adoucir le versant ouest et de retrouver un profil d'équilibre et les remodelages complet qui s'effectuent plus rarement et sur toute l'emprise du profil. Des études sont en cours sur la thématique des flux éoliens comme par exemple le projet « AEOLEX » (CEFREM et ONF) :

Le projet AEOLEX vise à améliorer les connaissances sur les processus éoliens et le transport sédimentaire induit par ce facteur sur le système plage-dune de la côte Atlantique par la collecte de données de flux éoliens. Ce projet sera complété par des travaux en collaboration avec le BRGM (délégation régionale Aquitaine) et le laboratoire EPOC (Université de Bordeaux) sur l'analyse des données collectées dans le cadre du présent projet.

La connaissance des mécanismes de transport sur les dunes végétalisées atlantiques françaises permettra de mieux comprendre les vitesses de processus de destruction / reconstruction et d'orienter le gestionnaire vers des choix stratégiques d'accélération ou de ralentissement de la mobilité dunaire notamment face aux évolutions liées au changement climatique.

Des projets sont déjà en cours sur cette thématique en Aquitaine, en particulier une action dans le cadre de l'Agence Nationale de la Recherche (ANR SONO) pilotée par l'Université de Bordeaux (EPOC avec l'appui de l'ONF, de l'IPGP et IFR). Et une action BRGM-ONF sur la modélisation d'un indice de niveau d'énergie éolienne régional permettant de connaître la valeur énergétique (et donc l'impact potentiel) des vents d'un hiver. Mais en complément, il est important de caractériser l'action directe du vent sur la dune en fonction des caractéristiques morphologiques de celles-ci. Les variabilités régionales induisent des réponses éoliennes différentes qui influent sur les capacités de mobilisation des sables.

Ce projet vise donc à caractériser les flux éoliens sur la dune à l'échelle de la façade atlantique mais aussi le long du profil dunaire.

La SEPANSO s'inquiète de l'instabilité dunaire. Sujet qui a déjà été abordé avec la commune de Biscarrosse. L'association souhaite savoir si des extensions de mares ainsi que des busages sont prévus.

La CCGL et l'ONF ont rappelé que le busage est impossible du fait que les mares soient alimentées par l'altimétrie de la nappe phréatique. Des piézomètres vont être installés pour suivre cette évolution.

Le chemin aménagé avec des piquets au niveau de la Teste pour accéder à la plage a également soulevé des remarques.

L'ONF a constaté lors du premier aménagement que des panneaux mentionnant l'accès à la plage par ce parcours avaient été installés alors que la plage n'est pas surveillée. Ces panneaux ont ensuite été retirés pour ne pas tromper l'usager. La commune de Biscarrosse s'est dit très satisfaite de ces piquets qui permettent de canaliser le public sans engendrer une pollution visuelle ni d'obstacles pour la faune. La DREAL a par ailleurs demandé à l'ONF la raison pour laquelle les panneaux installés lors de travaux sont en plastique. L'ONF a précisé qu'il s'agit de panneaux temporaires qui sont ensuite retirés du site lorsqu'ils craignent l'ensablement et lorsqu'ils ne sont pas volés.

